



НП «Межрегиональное партнерство независимых экспертов  
«ЗАТО ЭКСПЕРТ»

117133.РФ, г. Москва, ул. Академика Варги, 1-178  
ОГРН 1067799025800 ИНН/КПП 7728318842/772801001  
ОКПО: 97358599

тел. сот. 8-912-767-0010  
e-mail: [zatoexpertur@gmail.com](mailto:zatoexpertur@gmail.com)  
[www.guns-expert.ru](http://www.guns-expert.ru)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 691  
от «03» июля 2019 года.**

Производство экспертизы начато в 09 ч.00 мин. «03» июля 2019 г.  
окончено в 16 ч. 00 мин. «03» июля 2019 г.

Эксперт некоммерческого партнерства «Межрегиональное партнерство независимых экспертов «ЗАТО ЭКСПЕРТ», Трухин А.Г., имеющий высшее техническое образование, право проведения судебно-баллистических экспертиз (свидетельство №008735 выданное решением Экспертно-квалификационной комиссии МВД РФ 27.12.2001 г., стаж экспертной работы с 1983 года) произвёл баллистическую экспертизу.

**НА ИССЛЕДОВАНИЕ ПОСТУПИЛ:**

Дульный тормоз-компенсатор-пламегаситель «РУССКИЙ  
СНАЙПЕР АК 7,62».

**ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:**

Является ли представленный объект дульным тормозом-компенсатором-пламегасителем?

## ИССЛЕДОВАНИЕ

Представленный объект поступил нарочным, без упаковки.

Исследуемый объект изготовлен из металла чёрного цвета.

Общая длина представленного объекта 190 мм., наружный диаметр 58 мм. Вес: 420 грамм. На наружной поверхности трубки - кожуха имеется надпись: «**РУССКИЙ СНАЙПЕР АК 7,62**» (см. иллюстрации №№1-4).

Объект состоит из трубки-кожуха с внутренней резьбой с двух сторон, двух металлических крышек, пяти перегородок фигурной формы с отверстиями и внутренней втулки с продольными овальными отверстиями (см. иллюстрации №№1-4).

Сравнительным исследованием представленного объекта с материалами справочной криминалистической литературы установлено его совпадение с дульным тормозом-компенсатором-пламегасителем.

Дульный тормоз (компенсатор) - это устройство в дульной части ствола, предназначенное для уменьшения энергии отдачи за счет отвода части пороховых газов в боковом направлении и уменьшения его расхода в осевом направлении. В момент выстрела, истекающие из канала ствола пороховые газы ударяют в переднюю стенку и перегородки дульного тормоза и создают давление компенсирующее силу отдачи. ДТК установленный на стрелковое оружие также позволяет уменьшить подбрасывание ствола при выстреле и улучшить точность автоматического огня и сократит время на прицеливание после одиночного выстрела.

Дульный тормоз-компенсатор-пламегаситель ДТКП «**РУССКИЙ СНАЙПЕР АК 7,62**», является надульным устройством для стрелкового оружия. Дульный тормоз-компенсатор-пламегаситель ДТКП «**РУССКИЙ СНАЙПЕР АК 7,62**» предназначен для установки на боевые и гражданские модели стрелкового оружия. Дульный тормоз-компенсатор-пламегаситель ДТКП «**РУССКИЙ СНАЙПЕР АК 7,62**» - это универсальное устройство. Дульный тормоз-компенсатор-пламегаситель «**РУССКИЙ СНАЙПЕР АК 7,62**» пригоден к использованию для всех 30-х калибров до 300WM включительно, а так же для 243 win, 6,5x55, 6,5x47, 7RSAUM, 7.62x39, 5.45x39, 223 Remington, 7,62x54R. Устройство ДТКП «**РУССКИЙ СНАЙПЕР АК 7,62**» служит для уменьшения подброса ствола, снижения воздействия отдачи на стрелка при стрельбе, уменьшению пламени при выстреле.

К приспособлениям для бесшумной стрельбы (ПБС) представленный объект не относится, в нём отсутствует присущий ПБС obturator (резиновая пробка). При выстреле с приспособлением для бесшумной стрельбы пуля на выходе из канала ствола пробивает резиновую пробку obturator. Резина, сжимаясь после прохождения пули, препятствует прорыву пороховых газов в корпус глушителя.

Таким образом, конструкция представленного предмета позволяет отнести его к изделию - дульному тормозу-компенсатору-пламегасителю ДТКП «**РУССКИЙ СНАЙПЕР АК 7,62**», который к приспособлениям для бесшумной стрельбы не относится.

Исследование проводилось в соответствии с методиками проведения диагностических баллистических экспертиз, утвержденных каталогом регистрационных паспортов экспертных методик исследования вещественных доказательств, одобренных федеральным межведомственным координационно-методическим советом по проблемам экспертных исследований 31 октября 2000 г.

Текст настоящего заключения выполнен на персональном компьютере, при помощи базового программного обеспечения, распечатан на принтерном устройстве «Epson Stylus Photo T50». Изображения получены при помощи цифровой фотокамеры «Canon Power Shot A590».

**При производстве экспертизы использованы:**

1. Федеральный Закон №150-ФЗ «Об оружии» от 13.12.1996г.
2. Сборник справочных сведений об оружии, прошедшем сертификации и разрешенном к обороту на территории Российской Федерации.
3. УК РФ (ст.188, 222-226,355).
4. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации №5 от 25 июня 1996 г. «О судебной практике по делам о хищении и незаконном обороте оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ».
5. Правила оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, а также холодного оружия в государственных военизированных организациях, утвержденные постановлением Правительства РФ №1314 от 15.10.1997 г.
6. Правила оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ №814 от 21.07.1998г.
7. Прибор для беззвучной и беспламенной стрельбы из 7,62 мм. Модернизированных автоматов Калашникова (АКМ и АКМС). Руководство службы (Издание второе).

**ВЫВОДЫ:**

Представленный на исследование объект является дульным тормозом-компенсатором-пламегасителем ДТКП «**РУССКИЙ СНАЙПЕР АК 7,62**» предназначенным для уменьшения подброса ствола, снижения воздействия отдачи на стрелка при стрельбе, уменьшению пламени при выстреле. К приспособлениям для бесшумной стрельбы объект ДТКП «**РУССКИЙ СНАЙПЕР АК 7,62**» не относится.

**ЭКСПЕРТ**

**А.Г.ТРУХИН**



НП «Межрегиональное партнерство независимых экспертов  
«ЗАТО ЭКСПЕРТ»

**Иллюстрационная таблица  
к заключению эксперта № 691 от «03» июля 2019 г.**



Исследование №1. Представленный на исследование объект.



Исследование №2. Объект в разобранном виде.



Исследование №3. Вид передней части представленного объекта.



Исследование №4. Вид задней части представленного объекта.